

Projektgruppe „ARAL“

am 23. März 2004

Anwesende:

- Sabine Bauer
- Hans Christian Briebauer
- Michael Hüsl
- Irmgard Klammer
- Norbert Seymann
- Renata Stechauner
- Ursula Till-Tentschert
- Andreas Treusch
- Steffi Uhlmann

agenda-Team: Angelina Inama, Georg Stafler

Diskussion Gestaltung

(Andreasgasse, Richtergasse, Andlergasse, Lindengasse)

- Baumpflanzungen, auch in der Lindengasse. Dadurch fahren die Leute nicht so schnell. (Bäume als Tempobremse)
- In allen drei Bezirken (6, 7 und 8) Tempo 30!
- 30 km/h sichtbar machen
Schilder: Problem Schilderwald- Lösung wäre 30 km/h in ganzen Bezirk
auf Leitbildebene im Bezirk diskutieren
Schild auf Neubaugasse unglücklich positioniert (Ecke Lindengasse)
- Garagen. Da wo wirklich welche gebraucht werden, gibt es meist nicht genug Platz um welche zu bauen.
- Sicherheitsthema Anfang Andreasgasse (Gesundheitszentrum. Karenz- und Kindergeld wird dort ausgezahlt!): Niveaugleich mit Pollern Bsp. Banabiten- und Servitengasse (□ Kontakt mit agenda wien neun)
- Was passiert mit den Fahrradfahrern?
- Parkplatzsuchverkehr: Erhebung des tatsächlichen Anteils , suchen von Lösungen (Einbahnumdrehen etc.)
- Straßensperre in der Andreasgasse: Widerstand von den umliegenden Wirtschaftstreibenden
- Richtergasse ist abgesperrt, warum die Andreasgasse nicht?

- Andreasgasse ist ein Wohnbereich!!

Offene Punkte

- Wo Umkehrplatz: mit MA 46 bzw. 28 klären
- Anteil Parkplatzsuchverkehr/ genaue Verkehrsdaten
- Lösung für Radweg in Lindengasse
- Ersatz für wegfallende Parkplätze
- Betriebe einbeziehen

Weitere Schritte

- Termin mit MA 46
- Noch eine **Begehung** notwendig, damit man bei der Planung noch mehr ins Detail gehen kann
- Beispielexkursionen
Für Wohnstrassen und FUZO
Servitengasse (Kontakt mit Agenda 9)
Barnabitengasse 6. Bezirk)
- Präsentation bei **agenda Forum**
Ziele und Ideen, Pläne, Handout,

Nächster Termin

Vorbereitungstreffen für agenda Forum am 13.4.- 18:30 Uhr